

СИЛАБУС НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ «БЕЗПЕКА ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ»



Ступінь освіти	Бакалавр
Освітня програма	Цивільна безпека
Тривалість викладання	13, 14 чверті
Заняття:	7 семестр
Лекції	2 години на тиждень
Практичні	1 година на тиждень
Мова викладання	українська

Сторінка курсу в СДО НТУ «ДП»: <https://do.nmu.org.ua/course/view.php?id=996>

Консультації: за окремим розкладом, погодженим зі здобувачами вищої освіти

Онлайн-консультації: Microsoft Teams – група «БЕЗПЕКА ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ»

Інформація про викладачів:

	Яворська Олена Олександрівна (лекції) Професор кафедри, доцент, кандидат технічних наук
	Персональна сторінка: https://aop.nmu.org.ua/ua/spivrob_kaf/prepods/yavorskaya/
	E-mail: yavorska.o.o@nmu.one

1. Анотація до курсу

Безпека транспортних систем- полягає в тому, щоб на основі наукового підходу сформувати у студентів практичні навички вирішення питань проблеми вдосконалення процесів організації перевезень вантажів та пасажирів, підвищення безпеки руху та зменшення шкідливого впливу транспорту на навколишнє середовище, а також вивчення правил безпеки при ремонті та експлуатації транспортних засобів.

2. Мета та завдання навчальної дисципліни

Мета дисципліни – ознайомлення майбутніх фахівців з небезпекою, пов'язаною з експлуатацією та проведенням ремонтно - відновлювальних робіт на транспорті. Для реалізації мети розглядаються: вимоги безпеки до технічного стану транспортних засобів; організація безпеки дорожнього руху; вимоги до робочого місця водія транспортних засобів; заходи щодо забезпечення безпеки вантажоперевезень; вимоги безпеки до території та виробничих приміщень транспортно-експедиційних підприємств; правила охорони праці при експлуатації інструменту та обладнання; вимоги безпеки при проведенні технологічних процесів по відновленню працездатності транспортних засобів.

Завдання курсу:

За результатами вивчення дисципліни студент повинен знати:

- вимоги щодо забезпеченості працівників спецодягом і спецвзуттям, засобами індивідуального і колективного захисту;
- вимоги та норми щодо безпечного проведення робіт, організації та управління виробництвом;
- правила і норми технічної експлуатації систем і технологій цивільної безпеки;
- врахування нормативно-правових актів з охорони праці при виконанні виробничих та управлінських функцій;
- вимоги безпеки до технологічного обладнання та процесів при транспортних перевезеннях.

3. Дисциплінарні результати навчання.

Оцінювати умови праці та вплив психофізіологічних особливостей людини на безпеку ведення робіт на транспорті і транспортній інфраструктурі;
здійснювати обґрунтування і розробку безпечних технологій в галузі транспорту;
організувати діяльність колективу з обов'язковим урахуванням вимог охорони праці та особливостей роботи водіїв;
управляти діями щодо запобігання виникненню нещасних випадків, професійних захворювань та аварій на транспорті;
здійснювати оцінку стану і технічної готовності систем життєзабезпечення транспорту;
розробляти та впроваджувати безпечні технології та зразки техніки, вибирати оптимальні умови і режими праці на основі сучасних технологічних та наукових досягнень в галузі охорони праці;
розробляти заходи щодо попередження та гасіння пожеж;
розробляти методичне забезпечення і проводити навчання та перевірку знань з питань охорони праці.
здійснювати обґрунтування і розробку безпечних технологій в галузі транспорту.

4. Структура курсу

Види та тематика навчальних занять
ЛЕКЦІЇ
Вимоги до транспортних засобів.
Огляд конструкцій транспортних засобів.
Безпека при технічному обслуговуванні і ремонті.
Оцінка безпеки транспортних засобів.
Безпека перевезень.
Комплексна оцінка пристосованості транспортних засобів до перевезень.
ПРАКТИЧНІ ЗАНЯТТЯ
Вивчення закону про автомобільний транспорт.
Дослідження конструктивних особливостей транспортних засобів.
Дослідження шуму роботи транспортних засобів.
Дослідження безпеки транспортних засобів.
Умови праці на робочому місці водія.

Види та тематика навчальних занять
Заходи і засоби забезпечення електробезпеки при аварійних режимах роботи електроустановок.
Організація безпечної роботи при перевезеннях.
Система протипожежного захисту.

Самостійна робота (особистісно-орієнтована з елементами дистанційної).

5. Технічне обладнання та/або програмне забезпечення

Технічні засоби навчання: комп'ютерне та мультимедійне обладнання кафедри охорони праці та цивільної безпеки.

Програмне забезпечення: MS Office 365, у тому числі активований акаунт університетської пошти (student.i.p.@nmu.one), використання дистанційної платформи Moodle (<https://do.nmu.org.ua/>).

6. Система оцінювання та вимоги

6.1. Навчальні досягнення здобувачів вищої освіти за результатами вивчення курсу оцінюватимуться за шкалою, що наведена нижче:

Рейтингова шкала	Інституційна шкала
90 – 100	відмінно
74 – 89	добре
60-73	задовільно
0-59	незадовільно

6.2. Здобувачі вищої освіти можуть отримати **підсумкову оцінку** з навчальної дисципліни на підставі поточного оцінювання знань за умови, якщо набрана кількість балів з поточного контролю та самостійної роботи складатиме не менше 60 балів.

6.3. Форми оцінювання:

Здобувачі вищої освіти можуть отримати підсумкову оцінку з навчальної дисципліни на підставі поточного оцінювання знань за умови, якщо набрана кількість балів з поточного тестування та самостійної роботи складатиме не менше 60 балів.

Максимальне оцінювання:

Теоретична частина	Практична частина	Разом
100 балів	100 балів	Середньозважена, максимально 100 балів

Теоретична частина оцінюється за результатами здачі поточного контролю – двох письмових експрес-опитувань за 1-2 темою та 3-4 темою.

Практична частина оцінюється шляхом захисту індивідуального завдання за темою практичних робіт в кінці курсу або за результатами поточного контролю виконання індивідуальних завдань.

У разі незадовільної оцінки студент складає письмову підсумкову роботу за усіма темами курсу.

6.4. Критерії оцінювання підсумкової роботи. Загальні критерії досягнення результатів навчання для 6-го кваліфікаційного рівня за НРК. Несвоєчасно виконані

та 3 захищені індивідуальні завдання та контрольні роботи враховуються такими, що не здані.

6.5. Критерії оцінювання практичної роботи. Загальні критерії досягнення результатів навчання для 6-го кваліфікаційного рівня за НРК. Несвоєчасно виконані та захищені індивідуальні завдання та контрольні роботи враховуються такими, що не здані.

7. Політика курсу

7.1. Політика щодо академічної доброчесності

Академічна доброчесність здобувачів вищої освіти є важливою умовою для опанування результатами навчання за дисципліною і отримання задовільної оцінки з поточного та підсумкового контролів. Академічна доброчесність базується на засудженні практик списування (виконання письмових робіт із залученням зовнішніх джерел інформації, крім дозволених для використання), плагіату (відтворення опублікованих текстів інших авторів без зазначення авторства), фабрикації (вигадування даних чи фактів, що використовуються в освітньому процесі). Політика щодо академічної доброчесності регламентується положенням "Положення про систему запобігання та виявлення плагіату у Національному технічному університеті "Дніпровська політехніка" за посиланням <https://cutt.ly/W1TiPGE>.

У разі порушення здобувачем вищої освіти академічної доброчесності (списування, плагіат, фабрикація), робота оцінюється незадовільно та має бути виконана повторно. При цьому викладач залишає за собою право змінити тему завдання.

7.2 Комунікаційна політика

Здобувачі вищої освіти повинні мати активовану університетську пошту.

Усі письмові запитання до викладачів стосовно курсу мають надсилатися на університетську електронну пошту.

7.3 Політика щодо перескладання

Роботи, які здаються із порушенням термінів без поважних причин оцінюються на нижчу оцінку. Перескладання відбувається із дозволу деканату за наявності поважних причин (наприклад, лікарняний).

7.4 Політика щодо оскарження оцінювання

Якщо здобувач вищої освіти не згоден з оцінюванням його знань він може опротестувати виставлену викладачем оцінку у встановленому порядку.

7.5 Відвідування занять

Для здобувачів вищої освіти денної форми відвідування занять є обов'язковим. Поважними причинами для неявки на заняття є хвороба, участь в університетських заходах, академічна мобільність, які необхідно підтверджувати документами. Про відсутність на занятті та причини відсутності здобувач вищої освіти має повідомити викладача або особисто, або через старосту.

За об'єктивних причин (наприклад, міжнародна мобільність) навчання може відбуватись в он-лайн формі за погодженням з керівником курсу.

8 Рекомендовані джерела інформації

1. Голінько В.І., Чеберячко С.І. Охорона праці в галузі. (транспорт і транспортна інфраструктура) [Текст] : навч. посібник. - Д.: Національний гірничий університет, 2012. - 228 с.
2. Давідіч Ю. О. Ергономічне забезпечення транспортних процесів: навч. посібник / Ю. О. Давідіч, Є. І. Куш, Д. П. Понкратов; Харк. нац. акад. міськ. госп-ва. – Х. : ХНАМГ, 2011. – 392 с.
3. Основи управління автомобілем та безпека руху: навч. посіб. / І. О. Тараң, О. В. Дерюгін, С. І. Чеберячко, Я. В. Літвінова; ДВНЗ "Нац. гірн. ун-т". - Дніпропетровськ : Середняк Т.К., 2013. - 189 с. - Бібліогр.: с. 175 - укр.
4. Перевезення небезпечних вантажів залізничним транспортом: підручник / М. І. Данько, С. В. Панченко, А. О. Каграманян та ін. – Харків: УкрДУЗТ, 2019.
5. Жигулін О. А. Безпека транспортних засобів: Навчальний посібник. Ніжин, 2020. 296 с.
6. Методичні вказівки до виконання розрахунково-графічного завдання з курсу “Безпека на транспорті”.
7. Методичні вказівки до самостійної роботи студентів з курсу “Безпека на транспорті”.
8. Методичні вказівки до проведення практичних занять з курсу “Безпека на транспорті”.